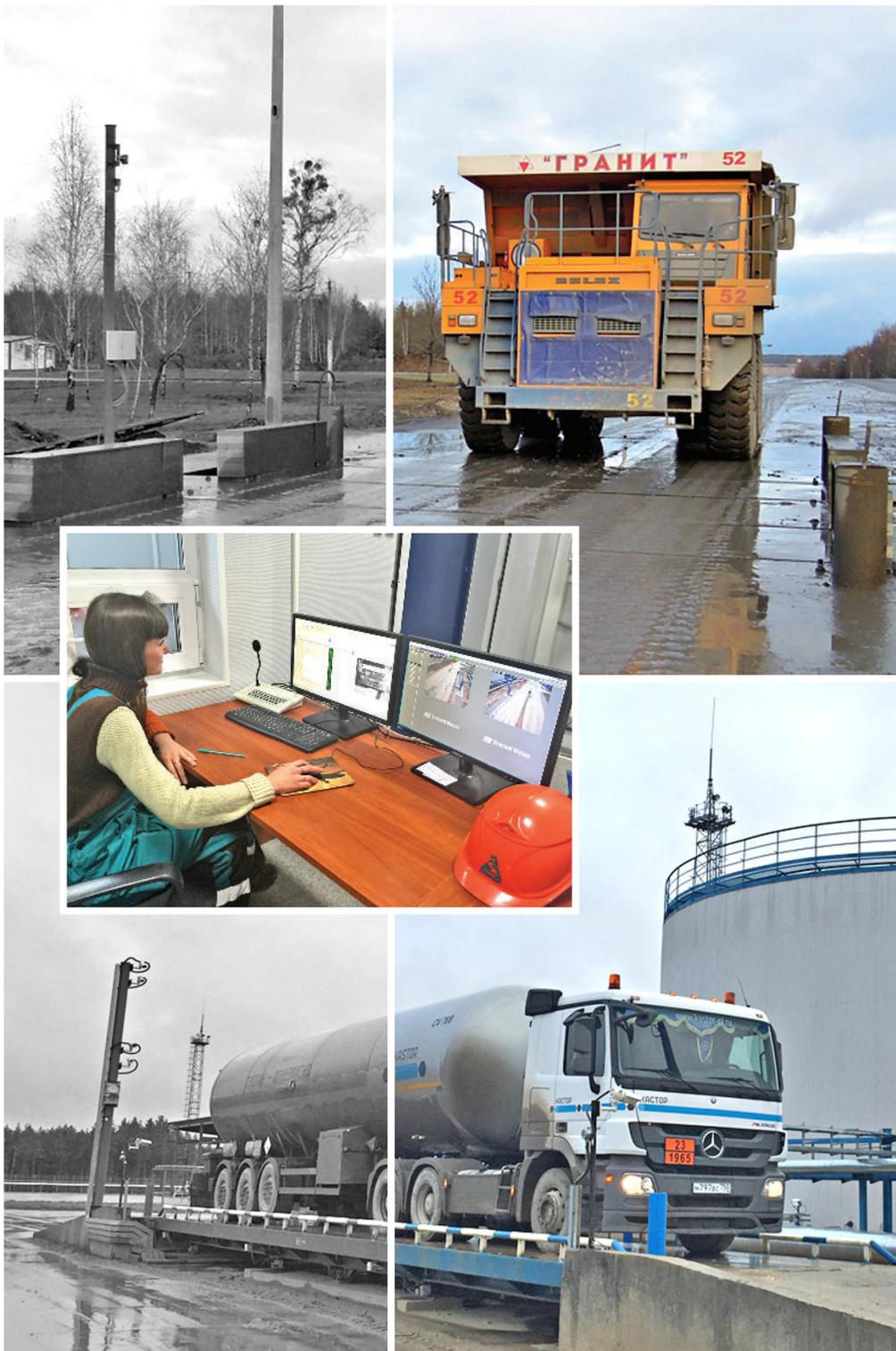




## ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АВП-А-СД



- ✓ Статика / Динамика
- ✓ Усиленная конструкция
- ✓ Легированная сталь
- ✓ Пескоструйная обработка
- ✓ Цифровые датчики (Германия)
- ✓ Скорость до 40 км/ч
- ✓ Низкие температуры -55°C
- ✓ Оптическая система распознавания гос. номеров
- ✓ RFID-метки
- ✓ Автоматическая работа без оператора
- ✓ Высокая интенсивность взвешиваний
- ✓ Взрывобезопасное исполнение
- ✓ Контроль нагрузок на ось
- ✓ Пункты весового контроля

Максимальная нагрузка	60...300 т (20...200 т/ось)
Грузоприемное устройство (платформа): длина ширина	до 30 м до 8 м
Цена деления (поверочное деление)	10 / 20 / 50 кг
Класс точности: статическое взвешивание взвешивание в движении	средний (III) 0,5 / 1 / 2



## РЕЖИМ РАБОТЫ — КРУГЛОСУТОЧНЫЙ

### ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

Даже не находясь в прямой видимости с весами, оператор может контролировать начало взвешивания, направление движения, скорость, остановку и съезд автомобиля с весов

Возможно удаленное управление весами на расстоянии до нескольких километров

### НЕЗАВИСИМАЯ ДИАГНОСТИКА

Тестирование датчиков, измерительных каналов и баз данных в автоматическом режиме при взвешивании или по команде оператора (ручной режим)

### СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ВЗВЕШИВАНИЯ

Обеспечивается программными средствами. Обязательные шаги взвешивания: Прогрев — «нуль» — Скорость — Масса — Контроль загрузки обеспечивают действительно точное взвешивание

Немедленное сообщение для оператора возникает при нарушении любого из них

### КОНТРОЛЬ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

### ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКОТОЧНЫХ ДАТЧИКОВ СИЛЫ, ЭЛЕКТРОНИКИ И КАБЕЛЕЙ (Германия)

### ТОЧНЫЙ РАСЧЕТ МАССЫ ГРУЗА

На основании взвешиваний порожних автомобилей

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА «НУЛЯ»

Производится в заданном диапазоне с учетом «мертвой» нагрузки (снег, просыпь материала...)

### КОНТРОЛЬ НЕИЗМЕННОСТИ МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Защита шифрованием и кодом доступа. Электронная пломба

### НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ ИСКАЖЕНИЙ ОБЪЕКТИВНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЗВЕШИВАНИЯ

### ЗАКРЫТЫЙ ФИСКАЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ

Все действия оператора фиксируются

### СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДВУХМЕРНЫЙ ФИЛЬТР РЕЗУЛЬТАТОВ ВЗВЕШИВАНИЯ

Быстрая и эффективная выборка за заданный отчетный период

### ДИЗАЙНЕР ОТЧЕТОВ

Генератор протоколов на основе визуальных компонентов позволяет легко создавать шаблоны документов «на месте» без привлечения предприятия-изготовителя

### «ГОРЯЧЕЕ» РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ДАННЫХ

### УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

Встроен в программное обеспечение для передачи данных по сети. Данные передаются в автоматическом и ручном режимах

### РАСШИРЕННЫЕ СПРАВОЧНИКИ

Паспортные характеристики автомобилей, роды грузов, грузополучатели и т.п. облегчают оператору ввод реквизитов при взвешивании

### КАЛИБРОВКА И ПОВЕРКА

Интегрированы в весовой процессор. Автоматическое формирование протоколов

### ОДИН ВЕСОВОЙ ПРОЦЕССОР — НЕСКОЛЬКО ВЕСОВ

### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ВЗВЕШИВАНИЯ В «1С: ПРЕДПРИЯТИЕ»

### КАЧЕСТВО ЭНЕРГОПИТАНИЯ

Контролируется специальным программным обеспечением с регистрацией скачков напряжения. Источник бесперебойного питания обеспечивает автономную работу весов и через встроенные преобразователи обеспечивает надежное электроснабжение оборудования

ООО «АВИТЕК-ПЛЮС» — крупнейший производитель оригинальной весоизмерительной техники в Уральском регионе. Является соучредителем Межрегиональной ассоциации производителей весоизмерительной техники, членом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Уральской Торгово-промышленной палаты.

Вся продукция ООО «АВИТЕК-ПЛЮС» внесена в реестр средств измерений РФ. На часть продукции получены сертификаты Международной Организации Законодательной Метрологии (МОЗМ), Республики Казахстан. Также компания входит в Европейскую ассоциацию производителей весового оборудования (CECIP). Вся продукция ООО «АВИТЕК-ПЛЮС» защищена патентами РФ.



МАПВТ



CECIP