**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ по АВТОМАТИзированной СИСТЕМЕ**

**РАСПОЗНАВАНИЯ номеров вагонов (АСР)**

*Уважаемые Заказчики! Большая просьба внимательно отнестись к заполнению данного опросного листа.
Точная информация позволит обеспечить поставку оборудования, качественно отвечающего всем
требованиям Вашего предприятия.*

***Информация о заказчике*** "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

Наименование предприятия

Почтовый адрес, e-mail

Контактное лицо (ФИО полностью)

Должность, телефон/факс

Место установки

Планируемый срок поставки

***Требования к системе распознавания***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Распознавание номера с двух сторон | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Сервер сбора данных, шт. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Длина кабельной трассы от камер до операторского пункта, м |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Модели вагонов(Например: 12-132, 12-783) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип датчика прохода осей | ИР65 |  | другой: |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние от камер до оси ж.д. пути, мм | *мин.* |  | *макс.* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Способ считывания | *в движении* |  | *в статике* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Распознавание номера | *с борта* |  | *с балки* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Период действия,время суток | *светлое* |  | *темное* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фиксация кадров | *борт* |  | *балка* |  | *груз* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Запыленность в операторском пункте | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Наличие коррозионно-активной среды, вещество |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Размещение «АСР» во взрывоопасной зоне | *да* |  | *нет* |  |

|  |
| --- |
| Класс взрывоопасной зоны. Категория и группа взрывоопасной смеси(ГОСТ 51330.9-99 или ПУЭ, раздел 7.3) |
| - зона | *«АСР»* |  |  *операторский пункт* |  |

|  |
| --- |
| Диапазон рабочих температур, °С |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| - в месте установки «АСР» | *мин.* |  | *макс.* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| - операторский пункт | *мин.* |  | *макс.* |  |

***Характеристики ЖД пути в месте установки «АСР»***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наличие соседних путей | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние между путями, мм |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Путь электрифицирован  | *да* |  | *нет* |  |
|  |  |  |  |  |
| Наличие СЦБ | *да* |  | *нет* |  |
|  |  |  |  |  |
| Наличие местных осветительных приборов | *да* |  | *нет* |  |
|  |  |  |  |  |
| Наличие низкого горизонта на местности | *да* |  | *нет* |  |
|  |  |  |  |  |
| Ориентация продольной оси вагона по сторонам света |  |

***Дополнительные параметры***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| АРМ оператора системы (исполнение) | *промышленное* |  | *офисное* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| - наличие резервного жесткого диска | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Система обеспечения энергобезопасности оборудования | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| - ИБП, время поддержания эл. питания при отключении, мин |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Возможность передачи данных в информационную сеть | *да* |  | *нет* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| - СУБД, в которую должны передаваться данные |  |
| - Взаимодействие с весами АВИТЕК, тип, з. № |  |

*Комментарии, дополнения:*

|  |
| --- |
|  |

Благодарим за внимание к нашей продукции!

Готовы к переговорам, надеемся на дальнейшее плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество!

|  |
| --- |
| ***ООО "АВИТЕК-ПЛЮС"****Указанные требования соответствуют возможностям предприятия. Заказ может быть принят в производство* |
| ***Согласовано:*** |  |  |
| *Руководитель направления* | *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | *"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.* |